

Lire une carte des fronts

Pres requis

- Savoir dans quel sens tourne un anticyclone et une dépression
- Connaître les différentes masses d'air qui sont mise en mouvement
- Savoir si le flux sera fort ou non

Comment ?

Une carte des fronts si on enlève les fronts ressemble à une carte « IGN ». Sur une carte IGN on sait que plus les courbes d'altitude sont serrées plus la pente sera forte (isobare d'altitude) sur une carte des fronts c'est pareil plus les isobares seront serrées plus le vent sera fort.



Ici les isobares sont espacées donc pas de vent ou très peu



Ici les isobares sont un peu serrées donc vent moyen



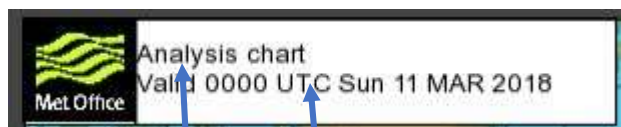
Ici les isobares sont très serrées donc il y aura beaucoup de vent

Généralement pour le parapente dès que le vent est moyen ça commence à être un peu fort pour nous

- Faire la différence entre la brise et le vent

Le cartouche

Dans un premier temps avant de se jeter sur la carte en elle-même il faut savoir si c'est une carte de prévisions ou une capture à un instant T. Attention les horaires dans le cartouche sont en UTC donc pour chez nous +1h en hiver et +2 en été.



Carte d'analyse (capture à un instant T)

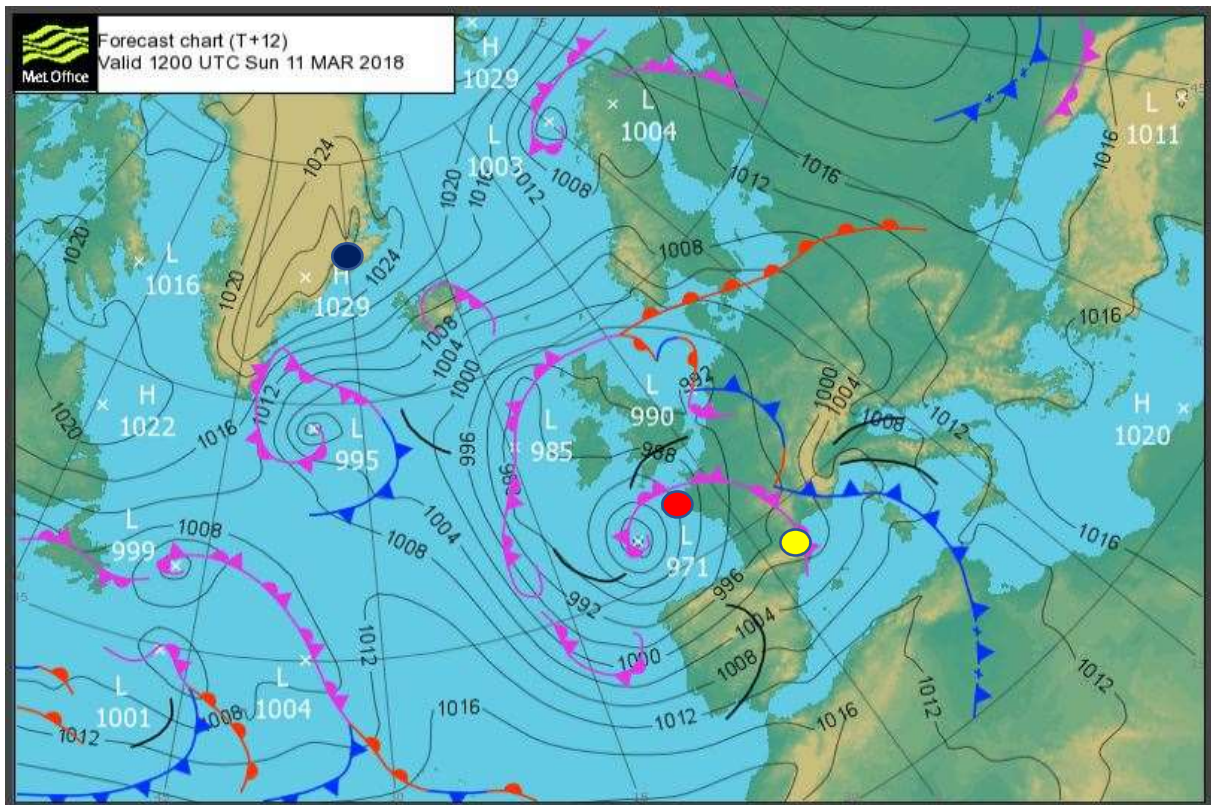
Analyse faite le 11/03/2018 à 0H UTC



Carte prévisions pour dans 48h

Prévisions pour le 13/03/2018 à 0H UTC

Le flux général et sa force



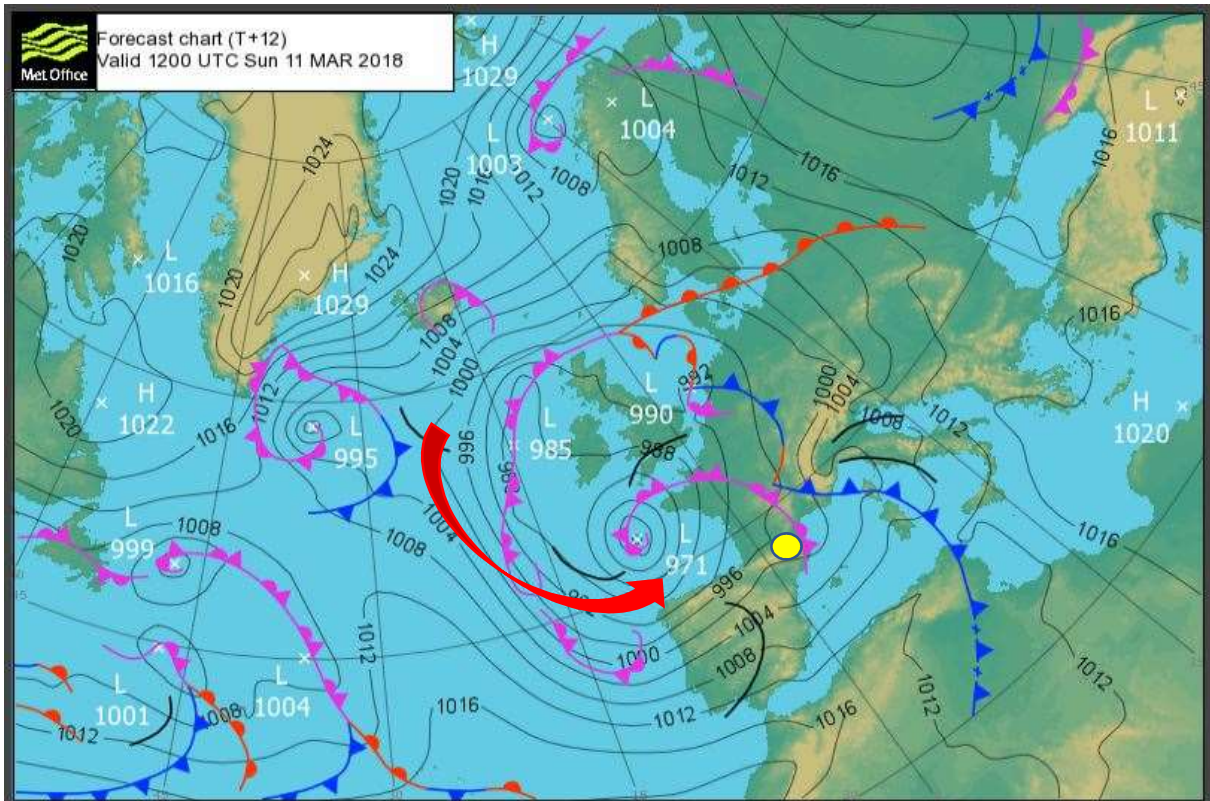
On regarde le flux général et sa force sur la position ou on veut connaître la météo.

Une particule d'air suis les isobares il suffit de suivre les isobares pour connaître les flux (ne pas se tromper dans les sens entre dépressions et anticyclone)

Par exemple :

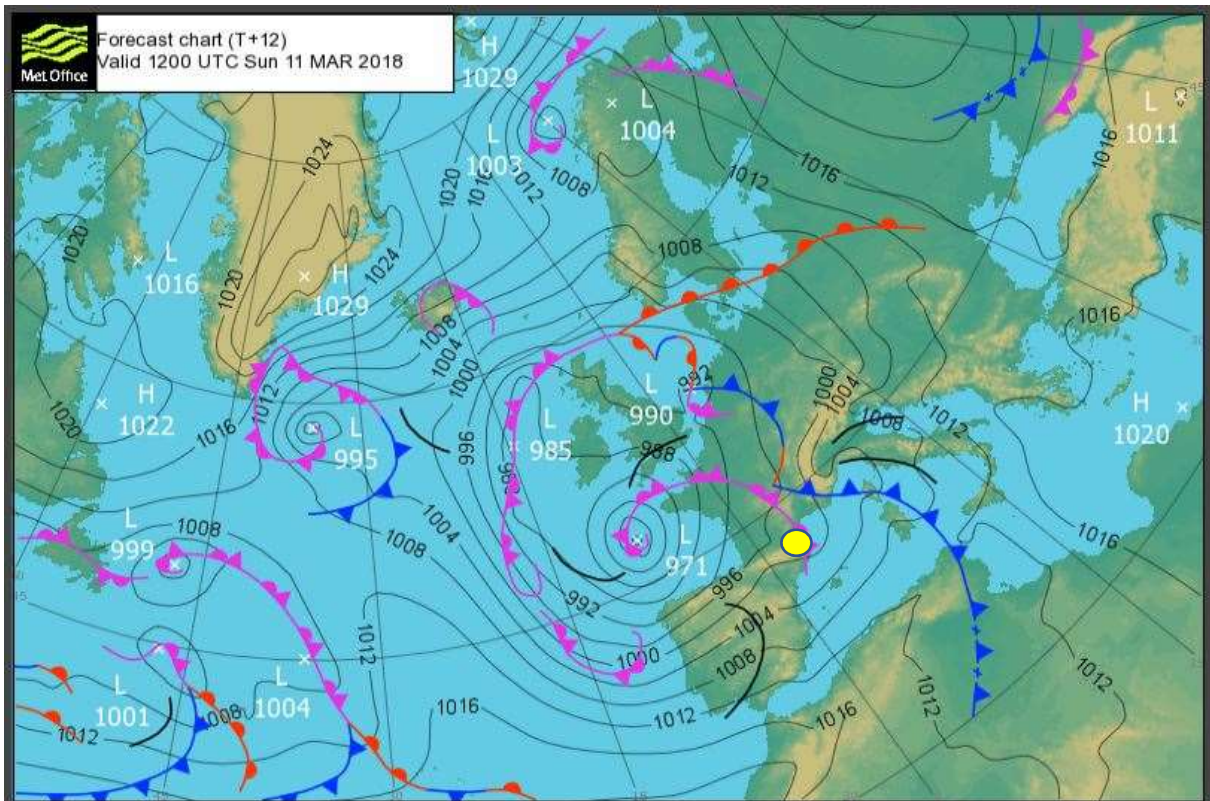
- Ici nous avons un flux de nord moyen
- Ici nous aurons un flux de sud plutôt fort
- Ici nous aurons un flux d'Ouest moyen

Les masses d'air mise en mouvement



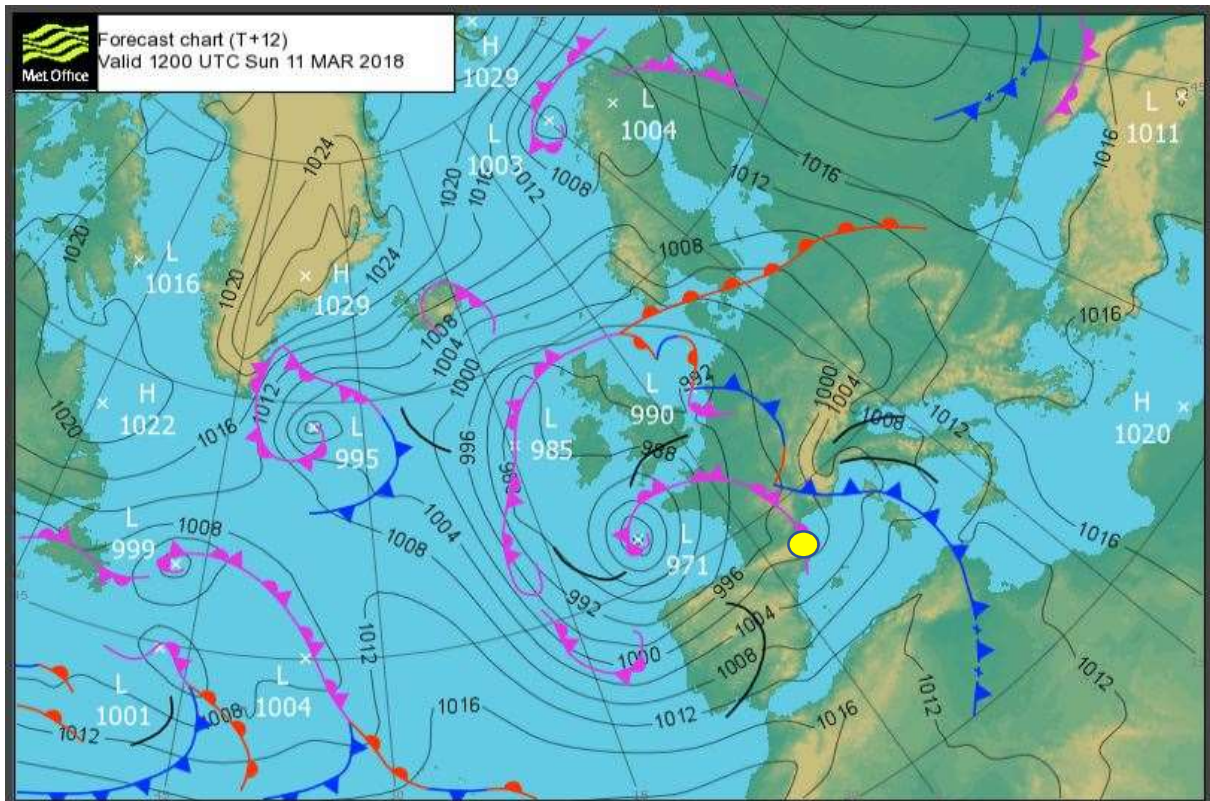
Du fait que le flux soit fort la masse d'air prend plus lentement les caractéristiques du sol qu'elle survole donc pour chez nous nous aurons une masse d'air froide et humide.

La pressions



Pour chez nous (point jaune) nous serons en pressions faible vers 998hPa donc en conditions dépressionnaires.

Regarder si on va être touché par un front



On voit bien ici qu'à 13h si la pressions est bonne nous serons sous un front occlus. Le temps dépendras donc de la masse d'air chaud bloqué entre les deux masses d'air froide.

Par contre ce qui est intéressant ici c'est de voir le front froid qui est passer dans la nuit on est donc dans son ciel de traine on peut donc en conclure que le front occlus aura une tendance plutôt instable.

Conclusion

On peut donc déjà dire sans le reste qu'avec une masse d'air froide est humide et instable du faite de la basse pressions dans la journée il va y avoir des cumulus. Par contre du faites du font occlus ça peut être très instable est donc dégénérer en congestus voir cumulonimbus. Le seul souci est le flux d'ouest qui risque d'être fort dans le sud du département avec la compressions avec les Pyrénées donc si ça vol le mieux serait d'être vers les château.

Les reste de l'analyse de fera avec des sites à mailles fines comme aeroweb et meteoparapente (RASP) pour voir plus en détail ce qu'il se passe au niveau du sol. Je rappel ici on parle de vent météo on ne prend pas en compte les effets locaux (brise de pente, vallée et de mer) bien faire la distinction entre les deux ils ne sont pas créés de la même façon (un par écart de pression l'autre par un écart de température).

Liens vers les cartes : <https://www.metoffice.gov.uk/public/weather/surface-pressure/#?tab=surfacePressureColour&fcTime=1520722800>

